

YAMAHA TDM 900



Fotos: Lixi Laufer, Marek Richter

Ob Kurvenhatz oder 1000 Kilometer am Stück, die neue TDM 900 ist trotz der vielen Änderungen ein Bike für alle Fälle geblieben.

Auch in der neuesten 900er-Version will Yamahas außergewöhnliche TDM in keine herkömmliche Schublade passen.

Das die TDM, wenn auch nach ersten Anlaufschwierigkeiten, beim Publikum ankam, bestätigen die 13.923 Zulassungen (1991 bis September 2001) in Deutschland. Rund 65.000 Exemplare wurden bisher insgesamt gebaut. Den zehnten Geburtstag feiert Yamaha mit einer Neuausgabe des Dauer-

Ab 3000/min geht der 900er sportlich zur Sache, dazu passt das neue Sechsganggetriebe.

brenners, der TDM 900. Fast alles ist neu oder zumindest kräftig überarbeitet worden, doch dem Urkonzept sind die Japaner treu geblieben.

DURCH EINE VERGRÖßERUNG der Zylinderbohrung misst der Reihentwin mit zwei oberliegenden Nockenwellen und Fünfventiltechnik nun exakt **897 Kubikzentimeter Hubraum**, was unterm Strich eine Steigerung des maximalen Drehmoments von über elf Prozent zur Folge hat (88,8 Nm bei 6000 Touren). Auch dem umweltfreundlichen Aspekt wurde mit **geregeltem Dreiwegkatalysator** und **Sekun-**

därluftsystem Rechnung getragen. Eine neue elektronische Benzineinspritzung ersetzt die beiden Fallstromvergaser der TDM 850. Zum großen Teil griff man hier auf die Erfahrungen mit dem modernen Top-Tourer FJR 1300 zurück. Durch **Diätmaßnahmen** konnte das Gewicht des Triebwerks reduziert werden, der Kühler baut jetzt kompakter und ist ebenfalls leichter als sein Vorgänger. Mit **86 PS** (vorher 82 PS) liefert der Twin nun auch **mehr Power**, die sowohl beim Kurvenrübern wie bei der Überbrückung langer Distanzen auf der Auto-



Der Leichtmetallrahmen mit angeschraubtem Heck ist leichter und stabiler als sein Vorgänger aus Stahl. Die Telegabel misst nun 43 Millimeter Standrohrdurchmesser.

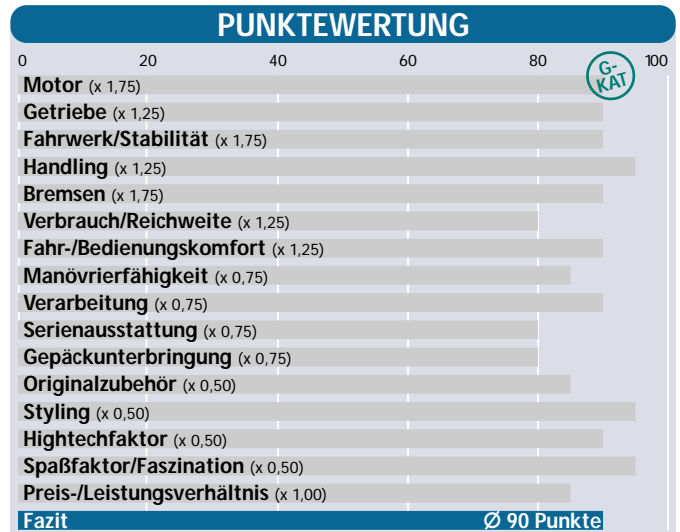


Durch Vergrößerung der Bohrung misst der Reihentwin nun 897 Kubikzentimeter Hubraum. Benzineinspritzung und geregelter Kat sind zeitgerecht. Die Koffer gibt es im Yamaha-Zubehör.

bahn locker ausreichen. Die bekannten Lastwechselreaktionen wurden zwar gemindert, sind aber immer noch nicht ganz verschwunden. Zwischen 2500 und 3000 Touren macht sich leichtes **Schieberuckeln** bemerkbar. Ab 3000/min geht's dann aber sportlich zur Sache. Dazu passt das gut schaltbare Sechsganggetriebe (früher fünf Gänge).

DER NEUE LEICHTMETALLRAHMEN mit weit gespreizten Hauptprofilzügen und angeschraubtem Heckrahmen ist um ein knappes Drittel leichter als sein Vorgänger aus Stahl und bietet dennoch mehr

Stabilität. Die neue **Leichtmetall-Kastenprofilschwinge** fällt zugunsten von mehr Fahrstabilität und weniger Lastwechselreaktionen um 40 Millimeter länger aus. Die Standrohre der Telegabel haben nun **43 Millimeter** Durchmesser. In der Praxis erweist sich die Grundabstimmung vorn aber als zu weich, selbst bei Inanspruchnahme der vorgesehenen Einstellmöglichkeiten. Die Gabel taucht bei Bremsmanövern mit den **kräftig zupackenden Vierkolbenzangen** aus R 1 und R 6 an der Doppelscheibe vorn (298 Millimeter Durchmesser) zu tief



ein. Vor allem bei **Wendeaktionen** oder beim langsamen Abbiegen in eine Einfahrt führt dieses Setup den Fahrer leicht mal aufs Glatteis. Die selbst bei sanft betätigter Vorderradbremse stark abtauchende Front bringt einen dann aus der Balance. Daher empfiehlt sich, in solchen Fahrsituationen fast ausschließlich mit der gut dosierbaren **Scheibe plus Schwimmersattelzange** hinten zu agieren, die ordentliche Verzögerungswerte liefert. Die weiter nach vorn verlagerte Fahrerposition erweist sich als äußerst bequem.

DIE GUT DURCHDACHTE AUSSTATTUNG passt zu einem universalen Allrounder wie der TDM. Der neue **Doppelscheinwerfer mit Multireflektorlicht** macht die Nacht fast zum Tag. Für ein harmonisches Verhältnis zur/zum Sozia/Sozios sorgt die bequemere Sitzbank, die gut schützende Frontverkleidung in **eigenwilligem Design** lädt ein zu langen Ritten in die Ferne. Höhenflüge bis 3000 Meter sollten dank der Einspritzanlage, die **Luftdruckschwankungen** beim Mix des Benzin-/Luftgemischs in ihre Rechnung miteinbezieht, kein Pro-

ALLROUNDER

KOSTEN, TECHNIK, TESTWERTE: YAMAHA TDM 900

Kosten

Kaufpreis 9590 Euro zzgl. NK Steuer jährlich 66,24 Euro
Haftpflicht 227,17 Euro
Teilkasko 134,97 Euro
Vollkasko 2867,96 Euro

Motor

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor. Fünf Ventile pro Zylinder, über zwei obenliegende, kettengetriebene Nockenwellen und Tassenstößel betätigt. Leistung 86,2 PS (63,4 kW) bei 7500/min, maximales Drehmoment

88,8 Nm (9,1 kpm) bei 6000/min. Hubraum 897 cm³, Bohrung x Hub 92 x 67,5 mm, Verdichtung 10,4:1. Elektronische Benzineinspritzung. Geregelter Katalysator. Batterie 12 V/10 Ah, Elektrostarter.

Kraftübertragung

6 Gänge, mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung, Kette.

Fahrwerk

Leichtmetall-Brückenrahmen. Vorn Teleskopgabel, Ø 43 mm, Federbasis und Zugstufen-

dämpfung einstellbar, Federweg 150 mm. Hinten Leichtmetall-Kastenschwinge mit Zentralfederbein, Federbasis, Druck- und Zugstufendämpfung einstellbar, Federweg 133 mm.

Räder und Bremsen

Leichtmetall-Gussräder, vorn 3.50 x 18, hinten 5.00 x 17. Bereifung vorn 120/70 ZR 18, hinten 160/60 ZR 17. Vorn Doppelscheibenbremse, Ø 298 mm, Vierkolben-Festsattel, hinten Scheibenbremse, Ø 245 mm, Einkolben-Schwimmersattel.

Maße und Gewichte

Radstand 1485 mm, Nachlauf 114 mm, Lenkkopfwinkel 64,5 Grad. Sitzhöhe 825 mm, Gewicht 213 kg, Zuladung 211 kg, Tankinhalt 20 Liter, davon 3,5 Liter Reserve.

Fahrleistungen

Spitze 209 km/h, Beschleunigung 0 bis 100 km/h in 3,6 s. Testverbrauch 4,4 bis 7,8 Liter Normal bleifrei/100 km, Reichweite 256 bis 455 km.

Wartungsintervalle

1000, 10.000, dann alle 10.000 Kilometer.



Das Cockpit der TDM ist übersichtlich gestaltet.

blem darstellen. Eine Warnblinkanlage sorgt bei unfreiwilligen Stopps für Sicherheit, die **Gepäckhaken** am Heck für problemloses und rasches Befestigen von Reiseutensilien.

FAZIT: OB KURVENHATZ ODER 1000 Kilometer am Stück, auch die neue TDM 900 ist ein Bike für alle Fälle. Mit Hightech-Anleihen beim Supersportler R 1 und beim Sporttourer FJR 1300 bietet die TDM **zeitgemäße Verbesserungen**. Ein Allrounder, der sich von der Masse abhebt. □

SERIENAUSSTATTUNG + ZUBEHÖR

Serienausstattung

Tank-/Cockpitverkleidung. Cockpit mit Drehzahlmesser, Digitalanzeige für Geschwindigkeit, Kilometer-/Tageskilometer und Benzinstand, Kühlmittel-Temperaturanzeige, Digitaluhr und Kontrollleuchten. Lenk-/Zündschloss. Handbremshebel einstellbar. Ausklappbare Gepäckhaken. Seitenständer. Farbvarianten: Dunkelblau, Silber, Gelb.

Original-Zubehör von Yamaha für die TDM 900

Höhere Verkleidungsscheibe ab 84,50 Euro. Hauptständer 155 Euro. Heizbare Griffe 273 Euro. Topcase 399, Rückenpolster für Topcase 106 Euro, Anbaukit für Topcase 122,50. Koffersatz mit Anbausystem 746,40 Euro. Gepäckbrücke 113 Euro. Motorverkleidung 314,50 Euro. Motorschutzbügel 138 Euro.